

29. juni 2021

Forfattere: TH, MR, SH



Referencer er for så vidt muligt angivet med [hyperlinks](#). For at sikre tilgængeligheden er PDF hosted på GeoHav's server.
Citater er fremhævet som *således*.

MINISTERIEL INKOMPETENCE?

Indledningsvis for det følgende citeres ordret Transportministerens afsluttende bemærkning på samråd¹ i Folketings Transportudvalg 10. juni 2021; " – fordi som jeg klart har redegjort for er der ikke kendte depoter som er registreret her og derfor er det jo en ret voldsom påstand Fru Susanne Zimmer kommer med ... øh ... i forhold til det og derfor bliver jeg jo også nødt til og ... øh ... få lavet en ... øh ... skriftlig redegørelse på det som ... øhm ... som vi kan give som svar til Fru Susanne Zimmer men så håber jeg også at det hvis det er sådan at svaret er at Fru Susanne Zimmer ikke har ret at det er forkert (ministeren slår hånden i bordet) det Fru Susanne Zimmer har sagt at man så også vil vedstå sig det! – fordi jeg vil ikke ha at det her det hænger i luften ... eeh ... og og de øvrige postulater ... øh ... der er kommet med her synes jeg er noget tyndbenede – dem vil jeg ikke kommentere på men jeg ... øh ... kan simpelthen ikke acceptere at ... øh ... at der hænger en mistanke om at Vejdirektoratet ikke skulle have foretaget grundige vurderinger og inddraget den kendte viden om kendte depoter ... øh ... det er min klare forventning at det har man gjort ikke mindst fordi det er blevet tilkendegivet overfor mig og dermed også overfor udvalget ... øh ... og derfor så ... øh ... tager vi lige en ny vending på det og så håber jeg som sagt at alle vil være indforstået med at hvis man fortsat fra Vejdirektoratets side står fast på det man har sagt så er det også det vi arbejder efter herefter altså at der ikke kommer yderligere ... øh ... øh ... øøøøh ... tvivl omkring den slags ting fordi ... øøøh ... jeg tror ikke der er nogen af os der kan leve med ... øøh ... at at man opfinder sin egen virkelighed."

Sagsakter, som omhandler deponier på opfyldte søterritorier i henhold til tilladelser fra Ministeriet for offentlige arbejder (nu kendt som Transportministeriet), har journalnumrene S 1200-12 (Klosterengen og Norden) samt S 1200-21 (Lindholm fyldplads). Gennem tiderne har Nordjyllands Amt og Aalborg Kommune været impliceret i den stedfundne brevveksling herom. Dog har aktindsigter i Aalborg Kommunes viden herom ikke tilvejebragt samme viden, som GeoHav har tilegnet sig gennem samarbejde med øvrige statslige myndigheder. Således findes disse sagsakter ud fra GeoHav's vished alene i to originale sæt, hvoraf det ene er at finde i Rigsarkivet og det andet midlertidigt i GeoHav's varetægt.

Rigsarkivet udvist beundringsværdig samarbejdsvilje i tilvejebringelsen jvf aktindsigt² af oplysninger om, hvem som måtte have rekvireret disse sagsakter. GeoHav takker derfor Rigsarkivet for det store arbejde, som har resulteret i at GeoHav nu kan konkludere at hverken Rambøll, Vejdirektoratet, Transportministeriet, Region Nordjylland eller Aalborg Kommune har indhentet viden om opfyld på søterritorier inden for undersøgelseskorridoren for Egholmlinjens trace.

Det vækker således stor undren at disse sagsakter, som påviser mere end et årtis manglende kystsikring af asbestholdigt materiale deponeret på søterritoriet, ikke er inddraget i VVM-processerne for den 3. Limfjordsforbindelse. Vejdirektoratet har ikke inddraget den kendte viden. Derimod er denne kendte viden grundlaget for Asbest-notatet³, som GeoHav bevidst undlod at fremsende Transportministeren forud for samrådet, hvorefter Transportministeren arrogant mente at nogen opfandt sin egen virkelighed. Således blev den forvaltningsmæssige inkompetence illustreret.

Ligeledes vækker det stor undren at Transportministeren ser sig *nødt til og ... øh ... få lavet en ... øh ... skriftlig redegørelse på det*. Den virkelighed, Transportministeren mener er opfundet, er objektivt set er skabt af Transportministeriet i fordums tid i samarbejde med Nordjyllands Amt og Aalborg Kommune om bortskaffelse af asbestholdigt problemaffald, hvorefter materialerne henholdsvis er hengemt i Rigsarkivet og bortskaffet gennem ukendt hændelsesforløb.

GeoHav har orienteret anklagemyndigheden under Rigsadvokaten om blandt øvrige begrundede mistanker de heri problematiske konstellationer med fremsendelse af sagens komplette dokumentation for ministeriel manglende inddragelse af kendt viden i henhold til lovbundne pligter i VVM-direktiverne.

GeoHav anmoder hermed Transportminister Benny Engelbrecht og Vejdirektoratet om at højne niveauet for saglig dokumentation.

¹ [Kopi af samrådet 10. juni 2021 i MP4 format](#), GeoHav's server 943.6 MB

² Rigsarkivet J.nr. 21/29317 – dokumentationen kan rekvireres skriftligt hos Tænk tanken GeoHav

³ [Asbest-notatet](#), GeoHav 8. juni 2021